



BT4500



RESA CALCESTRUZZO: 3,5 MC

POSTO GUIDA: girevole montato su ralla a sfere, cruscotto con tutta la strumentazione necessaria per la guida della macchina sia su strada che in cantiere, sedile anatomico con sospensione elastica regolabile completo di cinture di sicurezza

CABINA: chiusa con sportello, tergicristallo anteriore e posteriore, luce interno cabina.

MOTORE DIESEL

Marca/tipo: Iveco FTP TD interc. 4 cilindri 126 HP raffreddato ad acqua
Potenza max 79.5 kW (108 HP) a 2300 g/1'
Coppia max 390 Nm a 1400 g/1'
Cilindri n° 4 Cilindrata totale a 3900 cc
Alesaggio per corsa 104 x 115 mm
Filtro aria cartuccia a secco
Raffreddamento ad acqua
Certificazione anti-inquinamento DIR CE 97/68 - Step 1; EPA TIER 1

IMPIANTO ELETTRICO

Motorino di avviamento 12 V 3 kW
Alternatore 14 V 65 Amp.
Batteria 12 V 143 Amp./h

TRASMISSIONE INTEGRALE 4X4

Trasmissione idrostatica "automotive" con pompa a cilindrata variabile e motore idraulico con cilindrata variabile a due posizioni, con comando elettro idraulico, per marcia "lenta - veloce" e inversione di marcia.

Scambiatore olio - aria per raffreddamento olio idraulico. Cambio meccanico a due rapporti con comando meccanico per "marcia di lavoro" e "marcia di trasferimento", in blocco con ponte posteriore.

VELOCITA': Totali:

	4 AVANTI	4 INDIETRO
1°	0-3,8 Km/h	0-3,8 Km/h
2°	0-8,8 Km/h	0-3,8 Km/h
3°	0-11,4 Km/h	0-11,4 Km/h
4°	0-30 Km/h	0-11,4 Km/h

ASSALI

ANTERIORE:portante oscillante sterzante con riduttori epicicloidali ai mozzi ruota.

POSTERIORE: portante sterzante con riduttori epicicloidali ai mozzi ruota.

FRENI

DI SERVIZIO: idraulici a disco in bagno d'olio, calettati sul semiasse delle ruote, comando a pedale con pompa doppia su doppio circuito indipendente

DI STAZIONAMENTO: a disco sul ponte anteriore sull'albero di trasmissione con comando meccanico a leva

PNEUMATICI

16.0/70-20 PR 14.

STERZO

Idrostatico servoassistito mediante idroguida, alimentato da pompa indipendente con comando a volante, agente su due cilindri montati uno sull'assale anteriore e l'altro su quello posteriore. Dispositivo selezione tipologia di sterzo con comando in cabina per:

2 ruote sterzanti / 4 ruote sterzanti / sterzata a granchio.

TELAIO

In acciaio ad alta resistenza elettro saldato. Controtelaio montato su ralla a rulli, con rotazione idraulica su 240° e bloccaggio automatico a freno negativo.

Comando idraulico per sollevamento tamburo mediante due pistoni idraulici a doppio effetto. Tramoggia di grande capacità a perfetta tenuta.

Canala di scarico con inclinazione idraulica a mezzo di un pistone idraulico a doppio effetto e orientabile manualmente di 180° e con bloccaggio meccanico.

PALA DI CARICO

Bracci di caricamento con cinematismo auto compensato, pistoni di sollevamento e richiamo a doppio effetto, a comando idraulico, sportello apertura e chiusura pala, comandato da un pistone a doppio effetto a comando idraulico.

Capacità pala effettiva lt 600

CIRCUITO IDRAULICO SERVIZI

Composto da quattro pompe a ingranaggi. Una pompa, a comando elettro idraulico, alimenta il riduttore che comanda la rotazione del tamburo, una alimenta il distributore che comanda

tutti i servizi dell'autobetoniera, una alimenta il motore della pompa dell'acqua ed una comanda l'idroguida.

TAMBURO

Con eliche di mescolazione a doppia spirale di grandi dimensioni. Portella per scarico d'emergenza. Rotazione tamburo mediante trasmissione idrostatica con pompa a portata variabile a comando elettroidraulico, collocato sia nella cabina che nel lato posteriore della macchina. Motore idrostatico tipo ORBITROL in blocco al monoriduttore.

Calcestruzzo reso max: 3500 litri

IMPIANTO ACQUA

Pompa autoadescante reversibile ad aspirazione rapida. Il controllo dell'acqua da immettere nel tamburo è visualizzato su un conta litri, montato in cabina di guida.

Portata massima 220 l/1'

Due serbatoi acqua contrapposti collegati tra loro con capacità totale di.900 l

RIFORMIMENTI

Olio idraulico totale: 120 litri

Olio motore diesel: 11,5 litri

MASSE

Massa totale ammissibile a pieno carico: kg 16000

Massa su assale anteriore a pieno carico: kg 7200

Massa su assale posteriore a pieno carico: kg 8800

Massa totale a vuoto: kg 7300

Massa su assale anteriore a vuoto: kg 4200

Massa su assale posteriore a vuoto: kg 3100

SISTEMI DI SICUREZZA:

L'avviamento del motore è possibile solo quando la leva di selezione direzione di marcia è in posizione neutra (folle).

CORREDO:

Kit attrezzi, tubo per aspirazione acqua completo di valvole di fondo, n° 1 prolunga canale di scarico, estintore, martinetto idraulico di sollevamento. Manuale Uso e Manutenzione, Catalogo Ricambi, Manuale ricambi e manutenzione motore.

Caratteristiche e dati tecnici sono informativi e non impegnativi. La International Group Dumec Srl si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.



International Group DUMEC s.r.l.

Via Artigianato, 2 - Loc. S.Barbara - 52022 Cavriglia (Arezzo) - Italy

www.dumec.com • email:info@dumec.com • Tel. ++39-055-9620130/1 • Fax ++39-055-9620126