

Inovația și tehnologia Case în prim plan

În 2012 Case Construction Equipment va celebra 170 de ani de inovație și design cu noi modele de excavatoare, încărcătoare frontale și buldo-excavatoare chiar la standul său de la Intermat.

Marcella Drăgan ■

Pe lângă aceste utilaje, compania va face o demonstrație de forță a noilor soluții tehnologice, prin investiții noi în motoarele Tier 4 și tehnologii telematice.

Excavatoarele cu rază mică de acțiune oferă o eficiență sporită

Producătorul american a anunțat că va prezenta două noi excavatoare cu braț scurt la expoziția Intermat din luna aprilie. Modelul CX235C SR și prototipul CX145C SR sunt dotate cu motoare cu emisii reduse Isuzu care respectă normele Tier 4 Interim, oferind o îmbunătățire a consumului de combustibil cu 17,5% față de modelele anterioare și cicluri de operare cu până la 7% mai rapide.

Echipate cu sistemul de recirculare a gazelor arse la rece (CEGR) și un filtru de particule diesel (DPD), utilajele beneficiază de cinci sisteme de economisire a energiei, concepute să îmbunătățească controlul performanțelor hidraulice ale motorului. Cu ajutorul unui sistem de selecție cu disc rotativ, operatorul poate alege între modurile Auto, Heavy și Superpower, plus funcția Auto-Power Boost pentru o capacitate maximă de săpare și ridicare.



Cabina utilajului oferă un mediu de lucru confortabil, cu spațiu intern suplimentar și vizibilitate îmbunătățită, plus un nivel redus de zgomot, atât în interior cât și la exterior. Un monitor color multifuncțional oferă controlul asupra diferitelor funcții ale utilajului, dar poate fi utilizat și ca monitor pentru cele două camere montate în spatele excavatorului.

Puterea Tier 4 pentru modelele seriei C

Motoarele cu nivel redus de emisii Tier 4 Interim, cu recircularea gazelor (CEGR) sunt acum disponibile la încă 7 modele de excavatoare ale seriei C, respectiv modelele CX130C, CX160C, CX180C, CX210C, CX210C Long Reach, CX470C și CX470C ME.

Utilajele beneficiază în plus de cinci sisteme suplimentare de economisire a energiei hidraulice, contribuind astfel la

o reducere a consumului de combustibil cu 10%, comparativ cu modelele seriei B pe care le înlocuiesc. În plus, noile modele au un ciclu de operare mai rapid, o productivitate și o capacitate de ridicare mai mare.

Noile cabine ale clasei C oferă opera-



torului un mediu de lucru de primă clasă, cu 5% mai mult spațiu, un nivel de zgomot redus, un confort sporit și un nou monitor LED de 7". Sistemul de aer condiționat a fost de asemenea îmbunătățit, pentru a crește capacitatea de încălzire și răcire în cabină.



Încărcătoarele frontale dezvoltă o productivitate mai mare

Încărcătoarele frontale 521F și 621F au fost construite având la bază modelele deja recunoscute ale seriei E. Aceste utilaje includ caracteristici inovatoare, precum sistemul de răcire amplasat central sau motorul poziționat în partea din spate. Astfel, sistemul de răcire este montat departe de praf și alte resturi, oferind astfel o capacitate crescută de răcire și un acces mai ușor pentru operațiunile de curățare ale acestuia. Rezultă astfel un timp mai lung de utilizare a uleiului de motor și a lichidului de răcire și costuri de operare reduse.

Motorul ambelor utilaje este amplasat în partea din spate a șasiului, în spatele sistemului de răcire, ceea ce permite o contragreutate mai mică, cu efecte pozitive asupra operațiunilor de ridicare și săpare, rezultând astfel o reducere a presiunii asupra componentelor, dar și o reducere a consumului de combustibil, deoarece greutatea totală a utilajului este mai mică.



Modelele 521F și 621F aduc noi standarde de performanță pe piața încărcătoarelor. Cu o capacitate a cupei de 3,2 mc și respectiv 4,3 mc, utilajele sunt dotate cu un sistem automat de blocare diferențială pe față, care permite un efort de tragere maxim și o capacitate de încărcare sporită a cupei în timpul operațiunilor de săpare și încărcare. Acest lucru crește productivitatea. Axele față și spate heavy duty asigură durabilitate și fiabilitate maximă în orice condiții de operare.

Asemenea tuturor încărcătoarelor frontale Case din seria F, modelele 521F și 621F folosesc un motor Tier 4 Interim, adoptând o tehnologie deja verificată de reducere catalitică (SCR) pentru a crește puterea și a reduce consumul de combustibil.

Construction King trece la tehnologia emisiilor scăzute

Gama de buldoexcavatoare Construction King va fi dotată cu motoare Tier 4 Interim în acest an. Cu 100 CP pentru mo-



delele 580ST și 590ST și cu 110 CP pentru 695ST, utilajele beneficiază și de avantajele sistemului de răcire a gazelor de eșapament cu DPF.

Sistemul Case Ride Control care elimină balansul brațului în timpul mersului la viteze mai mari și îmbunătățește controlul asupra cupei frontale, devine acum sistemul Auto Ride Control și este activat automat în timpul deplasării.

Case a modificat cupa excavatorului cu dinți pentru o prindere mai ușoară a rocilor și lemnului. Această modificare oferă de asemenea o protecție sporită în timpul săpărilor în soluri tari.

Sistem telematic disponibil la dealerii Case

Case va prezenta o soluție de monitorizare a funcțiilor telematice care poate fi instalat atât pe utilajele Case cât și pe utilajele care poartă altă marcă. Sistemul "Case Fleet Connect" folosește o unitate de control telematic montată pe utilaj pentru a colecta și a trimite informații folosind sistemul GPS. În acest mod, clienții și dealerii pot accesa aceste informații și pot determina orele de operare, planifica operațiunile de întreținere și monitoriza poziția utilajului, reducând riscul de furt sau de

utilizare nepermisă. În acest mod, soluția oferită de Case va deveni un instrument al managerului de flotă prin care acesta va putea să monitorizeze în permanență locația și operațiile făcute de utilaje.

Suport pentru piața de echipamente

Case continuă să investească în realizarea rețelei de dealeri din domeniu, oferind training suplimentar noilor parteneri care au început recent colaborarea cu Case. Centrul pentru Clienți Case din Paris a beneficiat de asemenea de resurse suplimentare, cu un segment dedicat inovațiilor tehnologice, prezentând cele mai noi motoare, transmisii și tehnologii hidraulice atât pentru dealeri cât și pentru clienți. Tot echipamentul va beneficia de soluțiile telematice oferind clienților o demonstrație live a beneficiilor monitorizării și controlului flotei.

Case va extinde populara demonstrație Rodeo și competiția operatorilor în acest an, permițând operatorilor din Europa să testeze ultimele modele de utilaje. Și pe echipamentele folosite la Case Rodeo 2012, vor fi montate sistemele telematice, oferind posibilitatea de a vedea sistemul Case Fleet Connect la lucru.

