

CASE: prezentare de gamă

În ultimii ani piața românească a utilajelor pentru construcții a fost asaltată de producători mai mari sau mai mici, aceștia profitând de boomul înregistrat de acest domeniu și încercând să atragă cât mai mulți clienți. Pe de altă parte, și clienții au devenit mai exigenți: pe lângă fiabilitatea și productivitatea ridicată, utilajele trebuie acum să asigure un confort bun al operatorului, să protejeze mediul înconjurător și să dețină sisteme electronice de comandă și control de ultimă generație.

Mariana Pătru ■

Toate aceste valori solicitate de piață sunt integrate în utilajele de ultimă generație ale producătorului CASE. Experiența acumulată de-a lungul timpului și cunoașterea în detaliu a clienților săi sunt reflectate în gama de camioane articulate de șantier CASE.

Cele patru modele ale gamei de dumpe 327B, 330B, 335B, 340B sunt dotate cu cele mai noi motoare diesel, ce satisfac toate normele de poluare, STAGE III. Aces-



tea beneficiază de un control electronic total al funcționării, cu pompe injectoare monobloc de înaltă putere. Prin utilizarea turbinelor de alimentare cu geometrie variabilă, cuplul motor de 10 și respectiv 13 litri crește, determinând o putere de tracțiune mai mare în condițiile dificile de lucru întâlnite pe șantier, reducând impactul asupra mediului și consumul de combustibil. Moorul de 10 litri STAGE III, utilizat pentru modelul 327B dezvoltă o putere de 315 CP, în timp ce pentru modelul 330, același motor are o putere de 349 CP. Dimensiunile mai mari ale dumperului articulat 335B au necesitat un motor de 13 litri și 410 CP, iar modelul de top al gamei CASE 340 B este echipat cu același tip de motor ca și precedentul, dar cu o putere de 456 CP.

Sistemul de transmisie controlat electronic îi oferă operatorului posibilitatea de a alege între realizarea operațiilor complet automat sau manual. Cele șase trepte de viteză înainte și trei înapoi permit folosirea întregii puteri a motorului. Datorită ambreiajului precis și modulației line a schimbătorului de viteze, viața componentelor este prelungită, iar operatorul este mai puțin obosit. Diferențialul autoblocant și cel longitudinal fac parte din echipările standard ale seriei B Case. Un diferențial integrat ADT este montat pe debitul transmisiei, nemaifiind astfel nevoie de un arbore de antrenare suplimentar, oferind maximum de putere pe roți în paralel cu scăderea consumului de combustibil. Modelele 335B și 340B sunt dotate cu un circuit special care reduce presiunea uleiului și crește durata de viață a componentelor hidraulice.

Dumpele din seria B au suspensia față independentă făcând posibilă efectuarea mișcărilor verticale, dar și oscilato-

Date tehnice:

Model	327B, 330B, 335B, 340B
Putere motor	315-456 CP
Capacitate benă	14,5 mc-22 mc
Greutate totală	46.890 kg-65.000 kg

rii, astfel că denivelările solului nu mai sunt resimțite de către operator, mai ales atunci când coboară fără încărcătură. Suspensia spate este formată din două bare din oțel turnat montate sub osia spate, pentru mai multă rezistență și siguranță. Această combinație îi permite operatorului să lucreze la viteze mai mari, crescând productivitatea și reducând costurile calculate la tona de materiale mutate pe șantier.

Dumpele articulate Case au acum un șasiu mai lat, iar centrul de greutate al benei este mai jos, crescând în acest fel stabilitatea pe teren accidentat. Cilindrii de basculare sunt montați direct pe șasiu pentru mai multă protecție și pentru a îmbunătăți geometria ridicării, grăbind acțiunea de descărcare și întoarcerea în poziția inițială. Modelul 327B este prevăzut cu o benă cu o capacitate de 14,5 mc, iar modelul 340B cu o benă de 22 mc.

Cabina a fost proiectată în așa fel încât să asigure tot confortul operatorului. Ferestrele laterale ale cabinei, realizate în totalitate din sticlă asigură un spațiu de muncă luminos și foarte aerisit.

O consolă cu design ergonomic permite controlul ușor al dumperului, mai ales datorită butonului pentru trecerea de la transmisia manuală la cea automată. Tabloul este completat de scaunul cu spătar ajustabil, volanul înclinabil și aerul condiționat, care sunt menite să scadă gradul de oboseală al operatorului și să crească productivitatea de-a lungul zilei de muncă.

